

東涌新市鎮擴展



社區聯絡小組第五次會議

日期：21.7.2021



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT

可持續大嶼辦事處
SUSTAINABLE LANTAU OFFICE

議程

1. 通過上次會議紀錄
2. 續議事項
3. 報告環境監察及審核狀況
 - a) 東涌東
 - b) 東涌西
4. 其他事項

1. 通過上次會議紀錄

2. 續議事項

3.1(1):

- 塵埃問題
- 迎禧路及文東路交界處路面不平

2. 續議事項

填海區防塵措施:

- 不斷檢討和加強灑水防塵安排
- 安裝灑水器
- 掩蓋庫存
- 安排水車灑水



檢討和加強灑水防塵



安裝灑水器



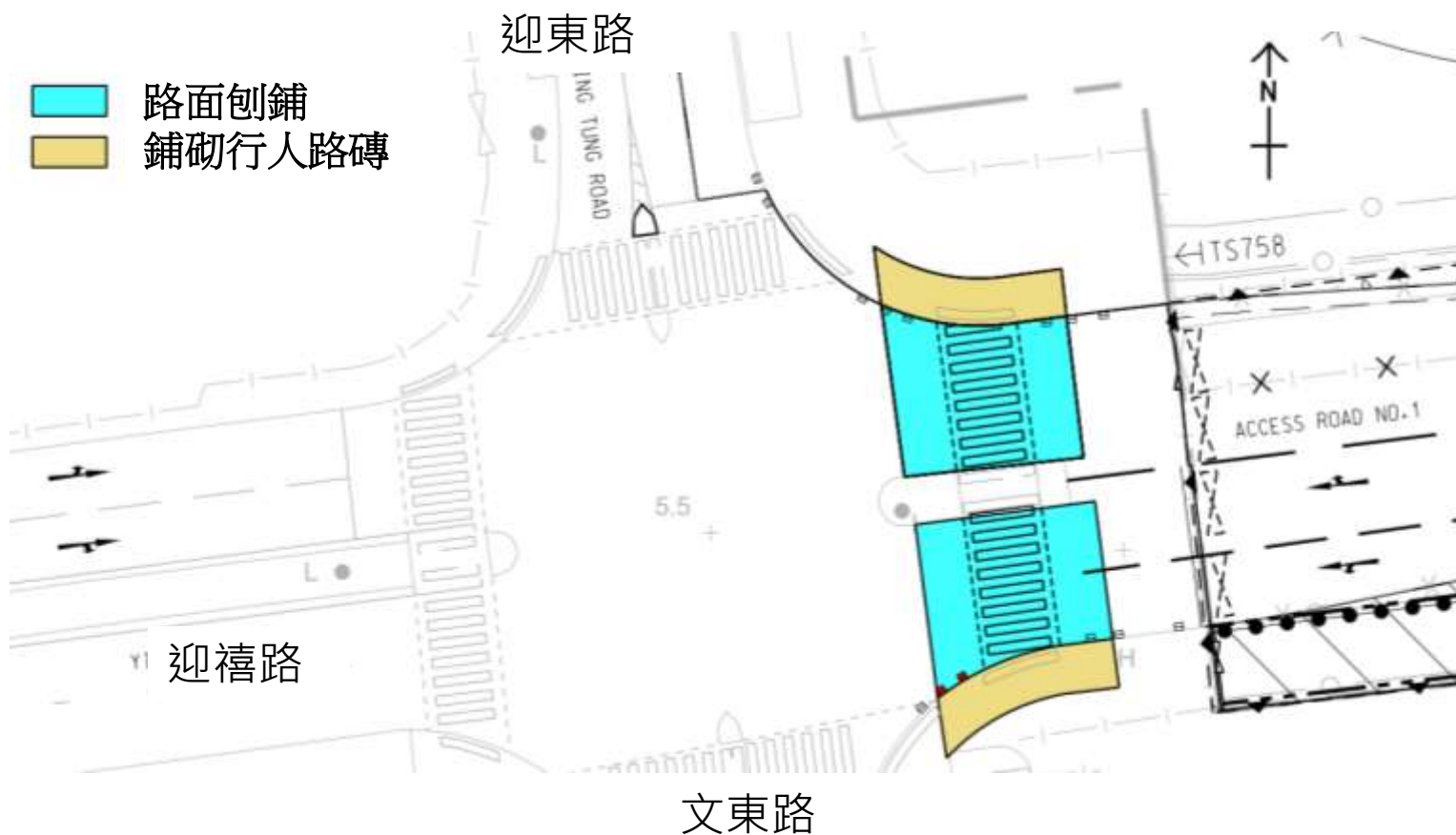
掩蓋庫存



灑水防止塵埃飛揚

2. 續議事項

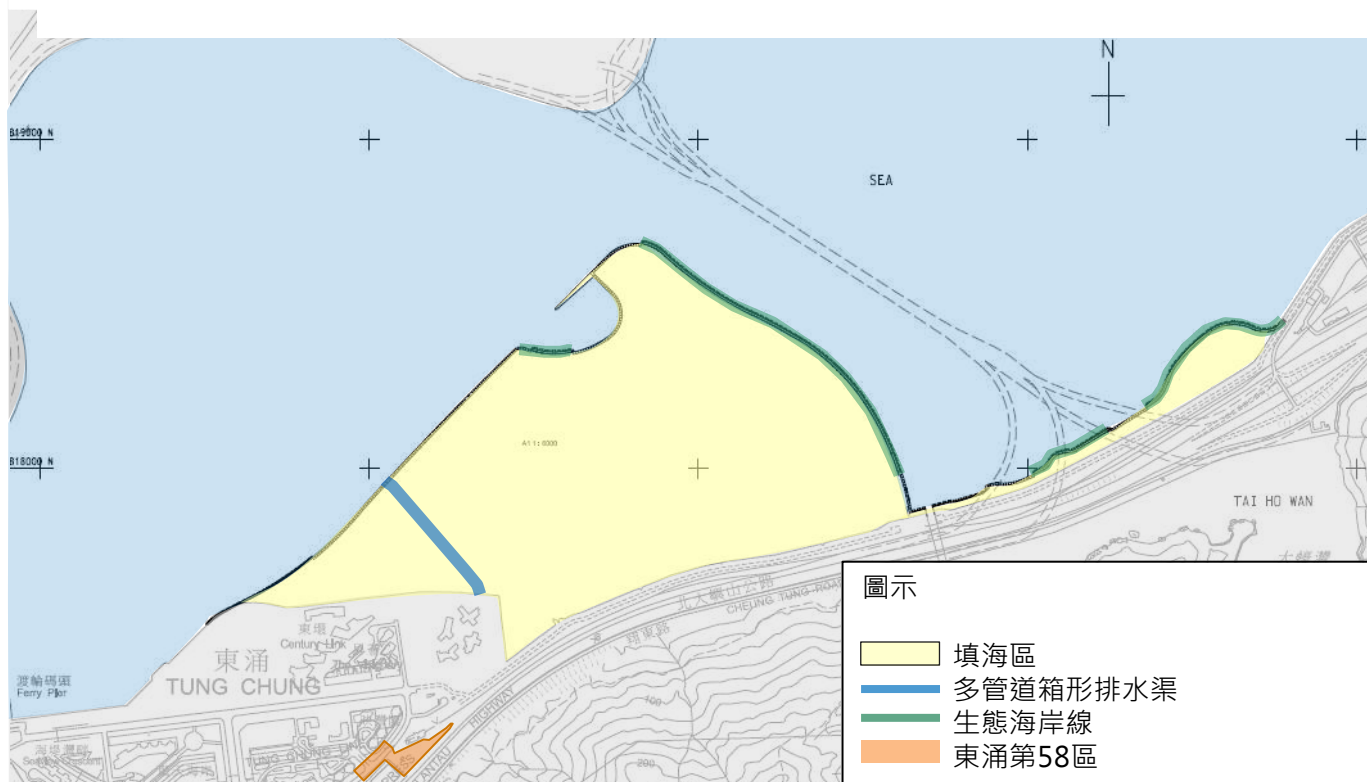
迎禧路及文東路交界 行人過路處



3. 報告環境監察及審核狀況

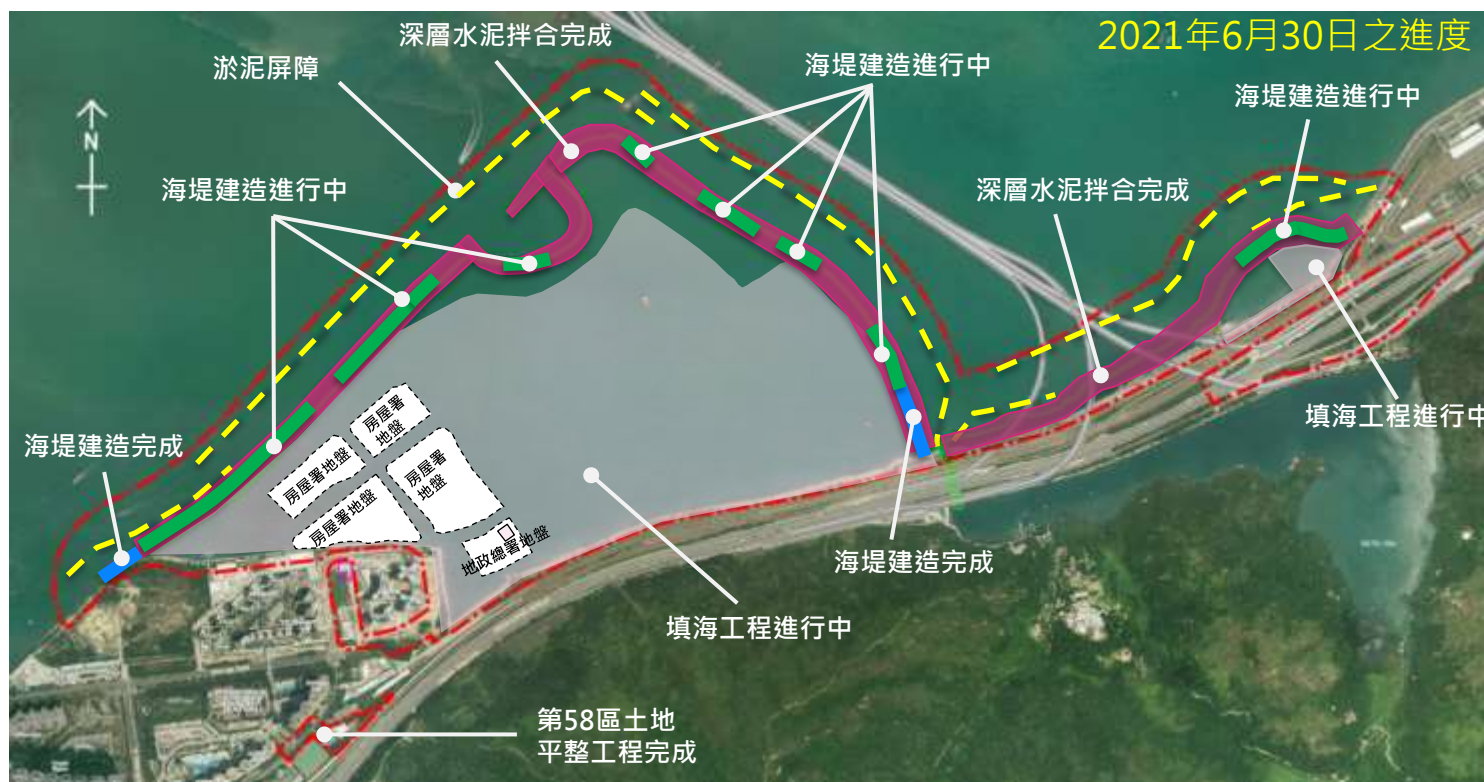
a) 東涌東

東涌東填海工程



- ① 採用非浚挖方法進行填海以開拓130公頃土地
- ② 建造1條長約4.9公里海堤，當中包含生態海岸線
- ③ 建造1條長470米多管道箱形排水渠
- ④ 在東涌第58區進行土地平整工程

現時項目進度(東涌東)

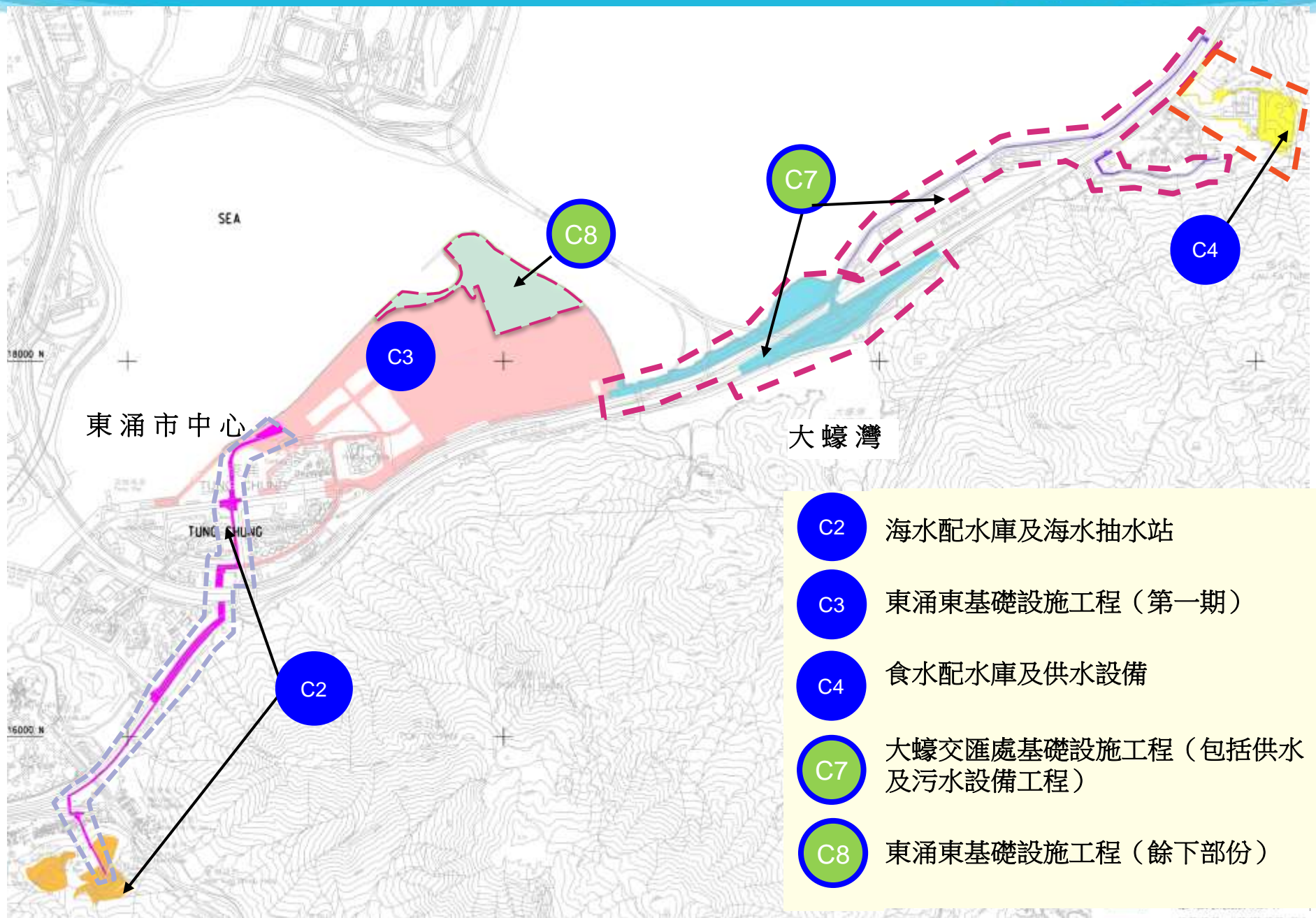


航拍照片(東涌東)

照片拍攝於2021年6月



東涌東基礎設施工程

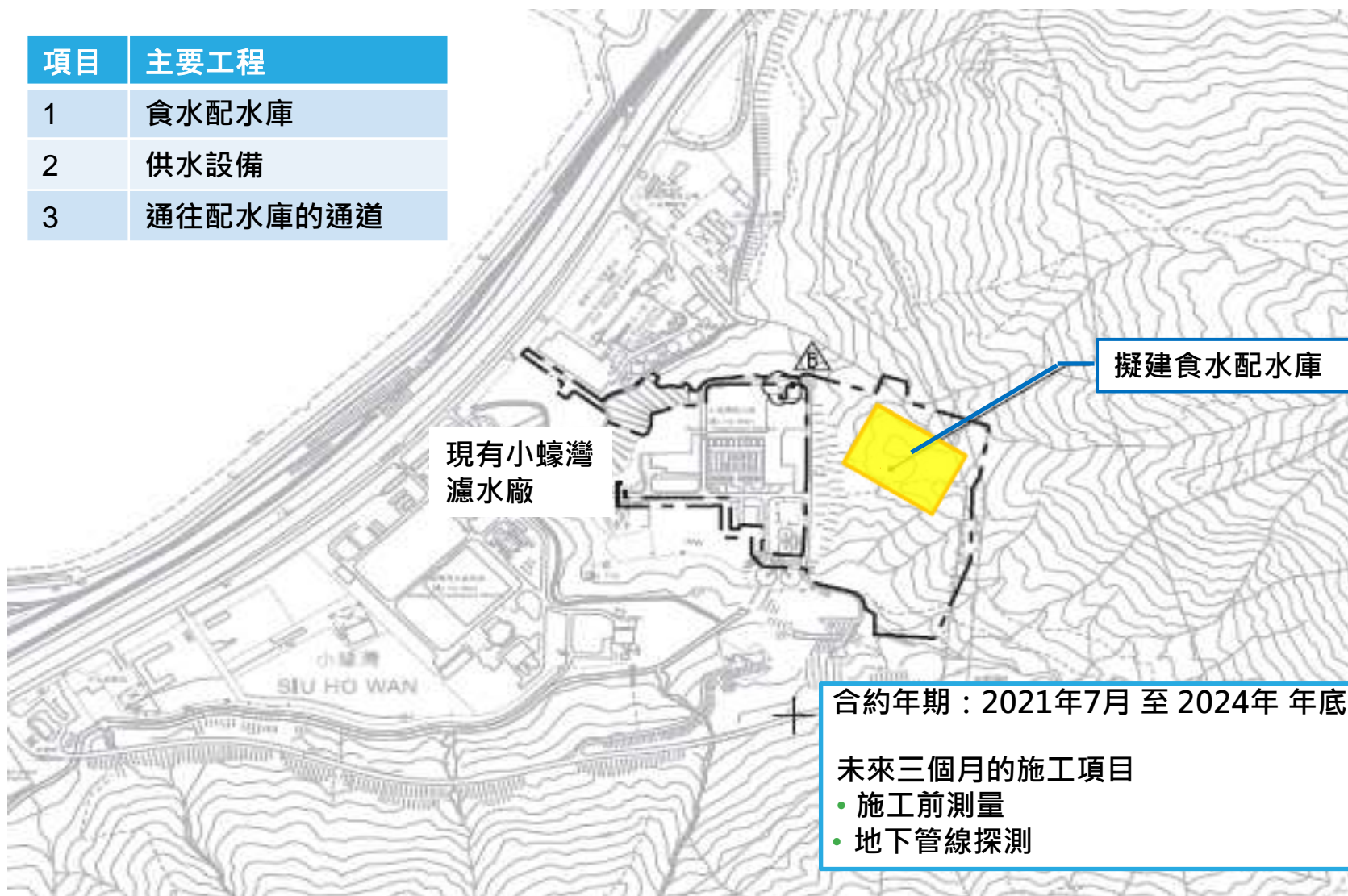




項目	主要工程
1	地區道路網絡、行人路及單車徑網絡
2	P1路連接東涌東至白芒段
3	東及西污水泵房
4	相關的排水、供水設備及環境美化工程



項目	主要工程
1	食水配水庫
2	供水設備
3	通往配水庫的通道





歡迎閱讀第十一期東涌新市鎮擴展 - 填海及前期工程通訊。本通訊將介紹防止船隻碰撞監察系統，並提供填海工程進度及相關資訊。

Welcome to our eleventh issue of the newsletter for Tung Chung New Town Extension - Reclamation and Advance Works. This issue covers the Collision Prevention Monitoring System for vessels, progress of reclamation works and relevant information.

防止船隻碰撞監察系統 Collision Prevention Monitoring System for Vessels

為防止工船船隻在進行工船時與屯門近岸離岸碼頭(與實德船塢)發生碰撞，本工船廠置了防止船隻碰撞監察系統及船舶即時響鐘"聲線"。該系統將實時資料並傳送到船隻管理系統(船隻管理平台)持續監察工船船隻位置及方向。系統將自動發出提醒及防止船隻與碼頭之現可能發生碰撞。並提供即時警報，避免意外發生。

To avoid collision of construction works vessels with the vessel of Tuen Mun - Chei Lap Kok Pier (Southern Connection), a Collision Prevention Monitoring System for Vessels with Internet of Things(IoT) sensors was deployed. The system merges the real-time data into a Building Information Modelling(BIM) based management platform to continuously monitor the positions and movements of construction works vessels. The monitoring system effectively detects and prevents potential collision of vessels with the wharf and triggers immediate alert to avoid accidents.



實時監察系統
Real-time monitoring system

實時船隻碰撞監察系統即時提供屯門近岸離岸碼頭
Real-time monitoring of the positions and movements of construction works vessels by using the Collision Prevention Monitoring System for Vessels

Key Messages:

- 1. 實時船隻碰撞監察系統，提供即時實時數據，即時通知工船船隻與碼頭之碰撞，並提供即時警報，避免意外發生。
- 2. 實時船隻碰撞監察系統，提供即時實時數據，即時通知工船船隻與碼頭之碰撞，並提供即時警報，避免意外發生。

Building Information Modelling is a 2-dimensional design and modeling process involving the generation and management of digital representations of physical and functional characteristics of a building.



歡迎閱讀第十二期東涌新市鎮擴展 - 填海及前期工程通訊。本通訊將介紹在建造箱型水樁的過程中應用深層水泥拌合法，並提供填海工程進度及相關資訊。

Welcome to our twelfth issue of the newsletter for Tung Chung New Town Extension - Reclamation and Advance Works. This issue covers the application of deep cement mixing method for box culvert construction, progress of reclamation works and relevant information.

在建造箱型水樁的過程中應用深層水泥拌合法 Application of Deep Cement Mixing Method for Box Culvert Construction

由於填海造地過程中之土質，須有較強之土壤穩定性，故在填海造地過程中，須有較強之土壤穩定性。在建造箱型水樁(1.6米寬度及3.6米高)前，需先進行填海。傳統方法會安裝鋼管及鋼板，包括安裝鋼管、鋼管及支撐鋼管。本工程採用深層水泥拌合法，應用深層水泥拌合法(深層水泥拌合法)加強土質，形成穩定土。與傳統方法相比，深層水泥拌合法不需要安裝鋼管，填海造地支撐結構。因此，填海造地工作更簡單，減少安裝時間，而且工作量大大大增加，加快填海進度。

Due to reclamation, the shoreline is shifted northward and the existing box culvert needs to be extended to the new shoreline. Trench excavation is required before construction of the box culvert (1.6m wide and 3.6m high). The conventional method is to install excavation and lateral support, including steel piles, walings and struts. In the project, deep cement mixing (DCM) method (Please refer to Newsletter Issue No. 2) was applied to strengthen the soil as a retaining wall. Compared with the conventional method, installation of steel piles, walings and struts are not required in DCM method. As such, the construction sequences are simpler and the time for installation is reduced. In addition, ample working space is available, which speeds up the works progress.



傳統方法
Conventional method

深層水泥拌合法
Deep cement mixing method

深層水泥拌合法(橫切面)
Construction of box culvert (see photographs)

備註 Remark:

- * 此二圖僅供參考
- Appendix Issue No. 2
- * https://www.tung-chung.gov.hk/newsletters/issue_6C_201910100.pdf

繼續留意
工程進展

環境許可證(EP-519/2016)的專題網站



網址: <http://env.tcnte.hk/tc/index.html>

DEVELOPMENT and CONSERVATION of LANTAU
發展及保育大嶼山

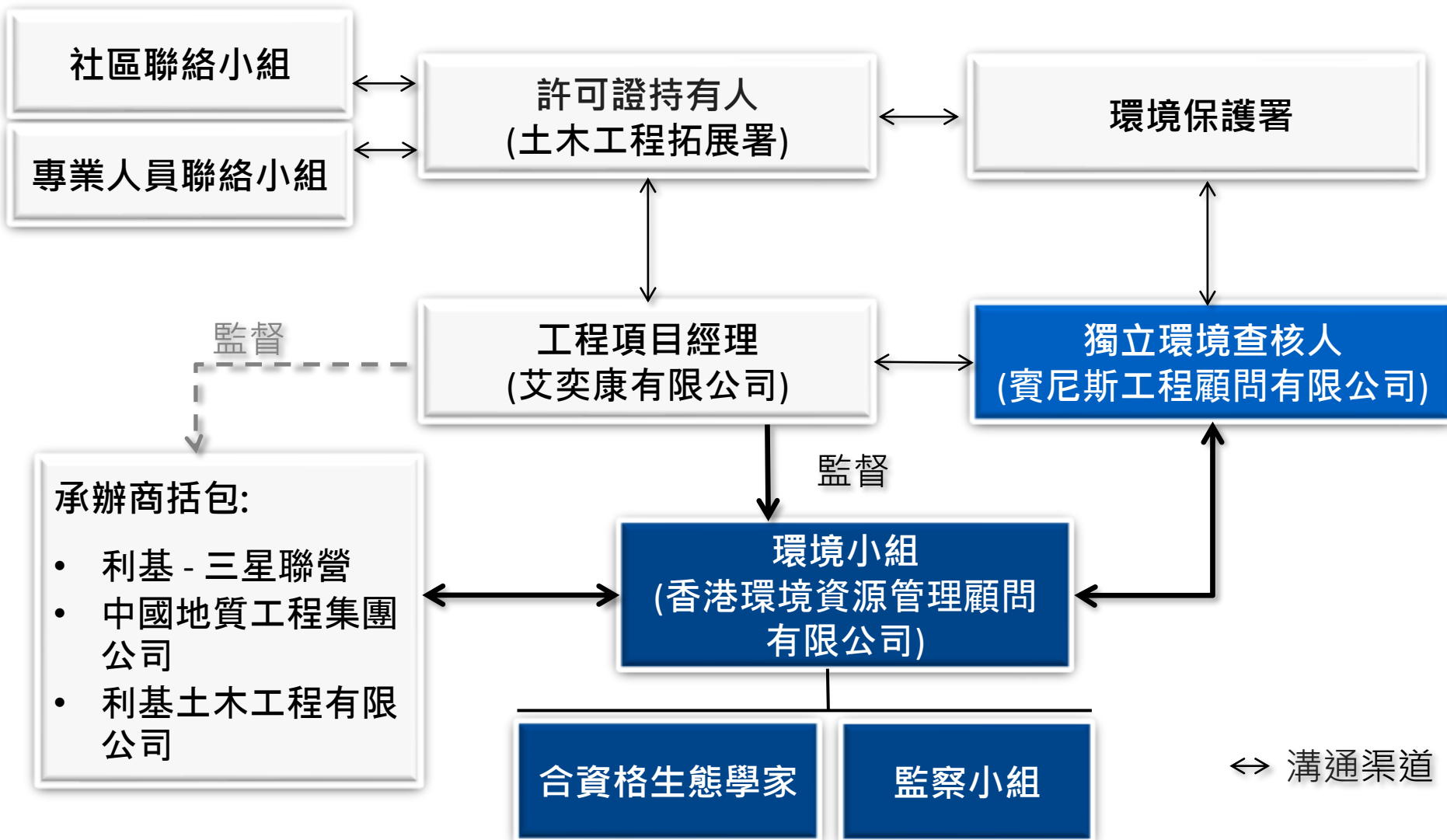
東涌 新市鎮擴展

工程項目背景 | 《環評條例》相關文件 | 環境許可證提交文件 | 基線監測報告 | 環境監察及審核報告 | 環境監察及審核數據 | 社區聯絡小組 | 專業人員聯絡小組 | 最新消息

東涌新市鎮擴展

這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-519/2016）所載規定設立，讓公眾容易查閱有關東涌新市鎮擴展的項目資料及相關的環境監察數據。

環境監察及審核管理架構



施工的緩解措施



灑水防止塵埃飛揚



自動灑水



噪音水平監察



噪音緩解措施

施工的緩解措施



維修及保養淤泥屏障

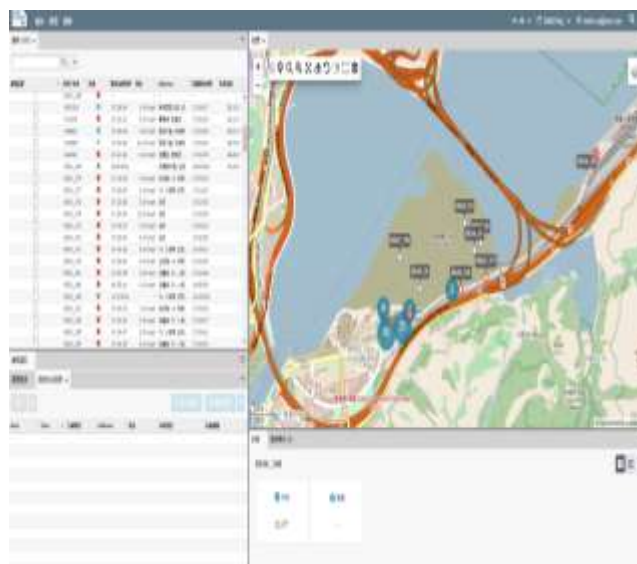


水質監察



限制工程船隻航行速度

施工的緩解措施



實時監測泥頭車行駛路線



運載紀錄制度

環境監察及審核 - 空氣質素



空氣質素監察

監察密度: 每六天三次

監察參數: 一小時總懸浮顆粒物



監測結果:
(2021年1月至6月)

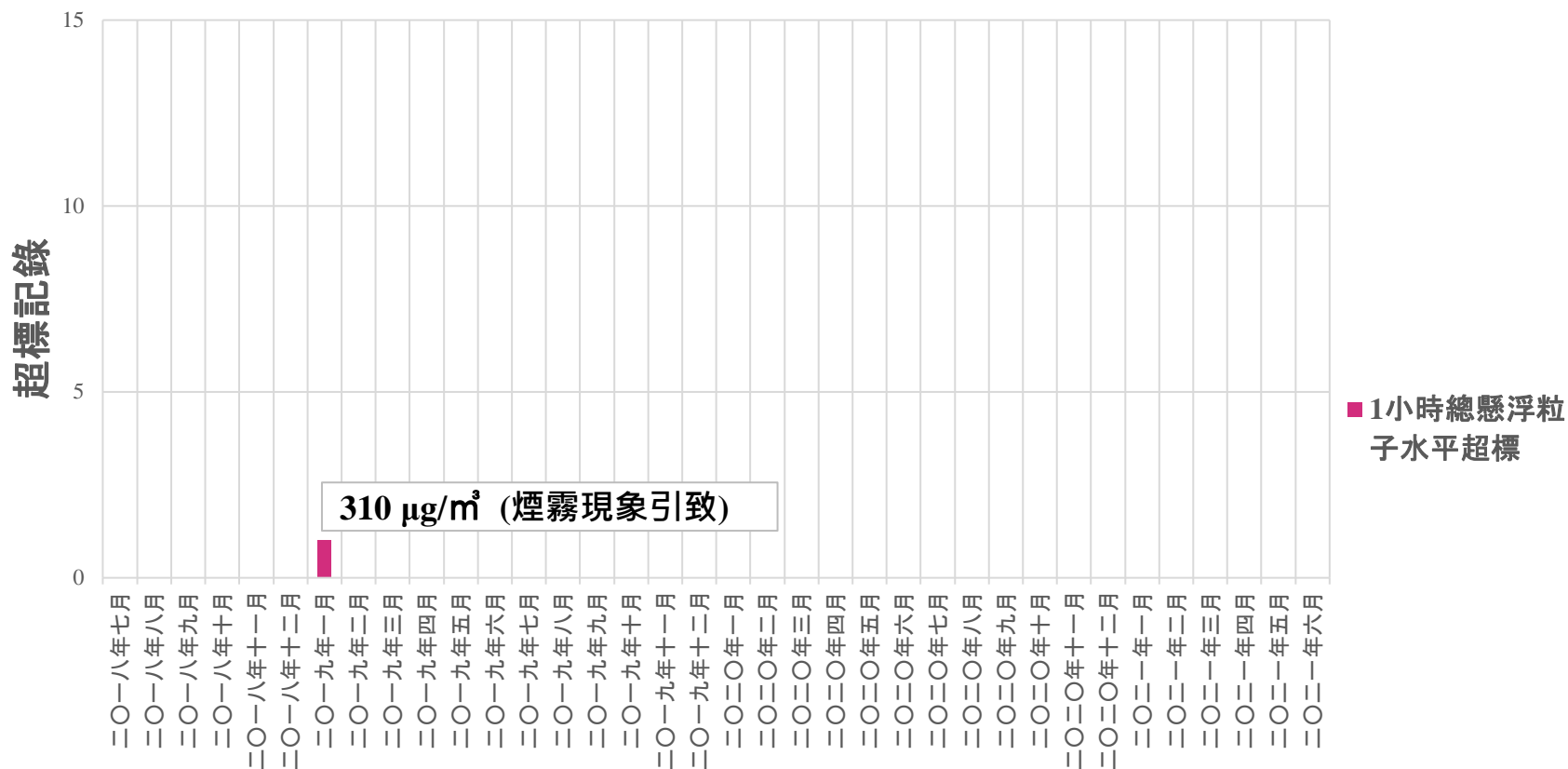
沒有與項目相關的超標記錄



迎東邨附近進行的空氣質素監察
(DM-1)

環境監察及審核 - 空氣質素

空氣質素監察 - 1小時總懸浮粒子水平超標記錄



環境監察及審核 - 噪音



噪音監察

監察密度: 每週一次

監察參數: 30分鐘時段的等效連續聲級



監測結果:
(2021年1月至6月)

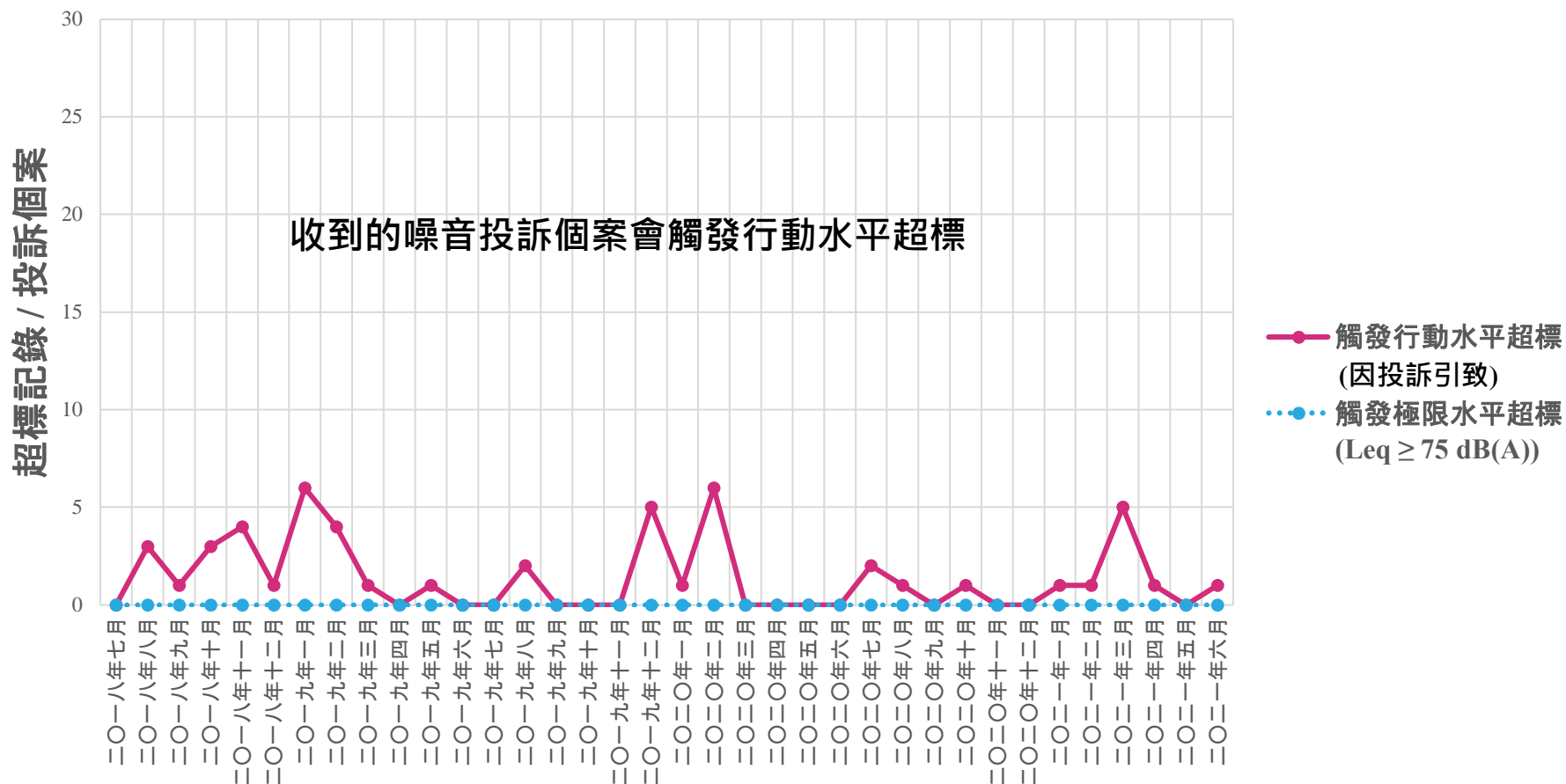
噪音監察結果顯示噪音水平
維持在可接受水平 (75dB(A))



東環邨附近進行的噪音監察
(NMS-CA-4)

環境監察及審核 - 噪音

噪音監察 - 超標記錄 / 投訴個案



環境監察及審核 - 水質

水質監察

監察密度: 每週三次, 漲潮期間和退潮期間

監察參數: 溶解氧, 酸鹼值, 鹽度, 混濁度, 懸浮固體, 溫度



監測結果:
(2021年1月至6月)

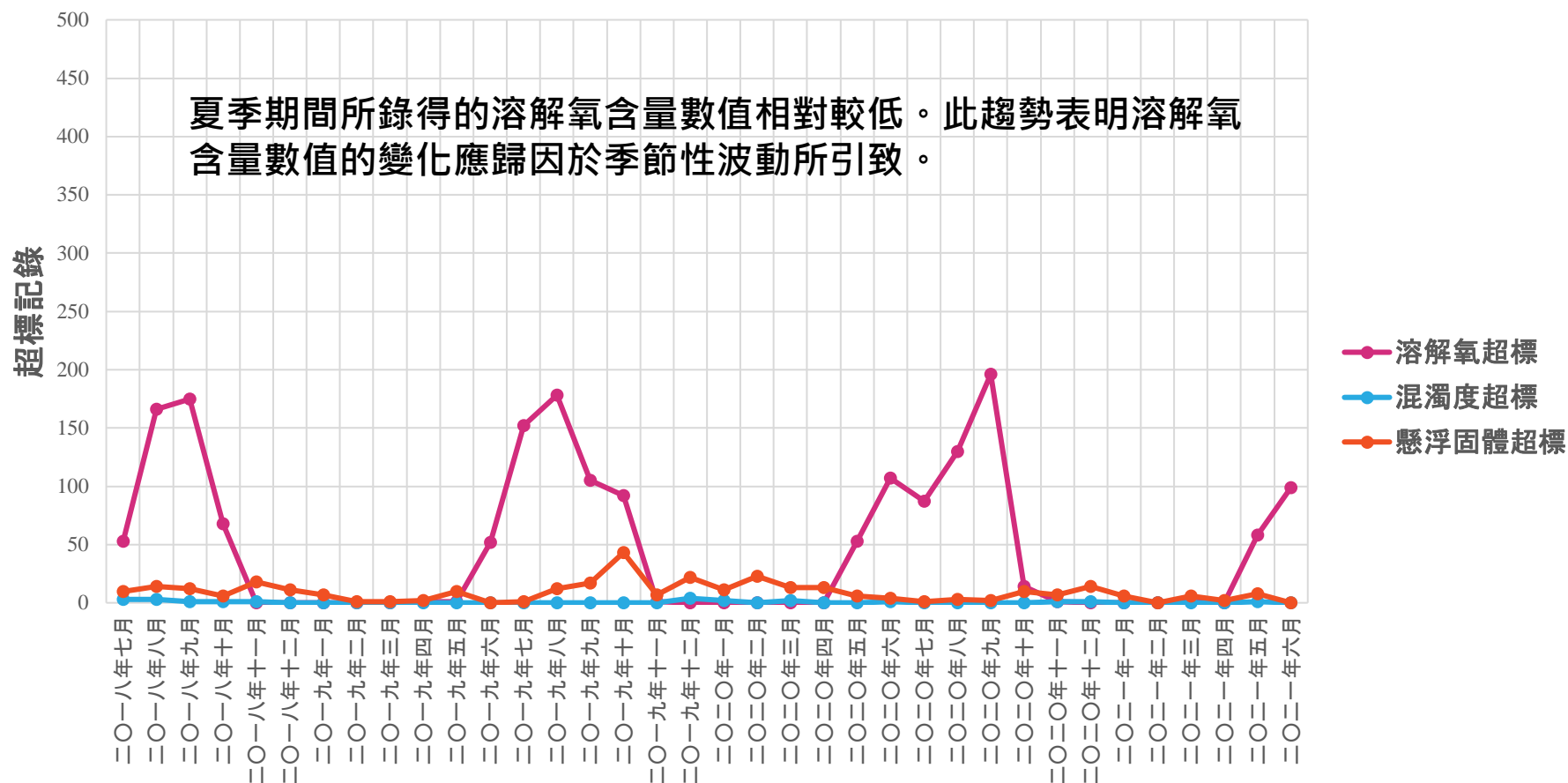
沒有與項目相關的超標記錄



水質監察
(TCE-WQM1)

環境監察及審核 - 水質

水質監察 - 超標記錄



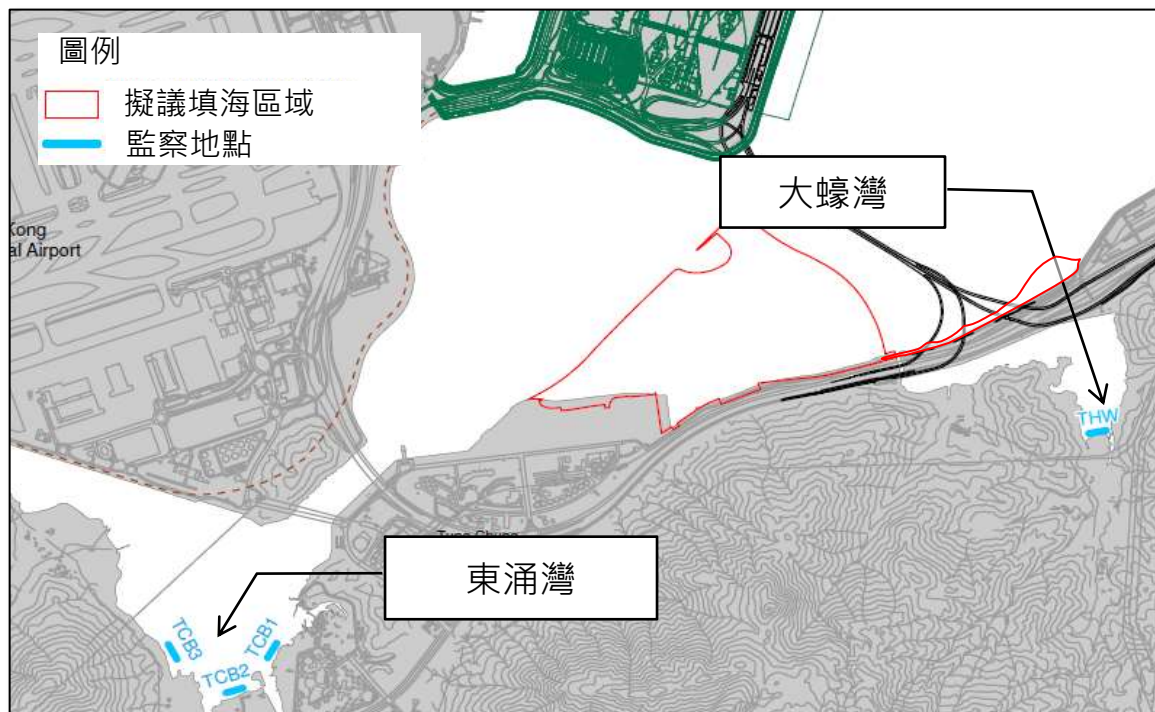
環境監察及審核 - 生態



生態監察 (泥灘生態)

監察密度: 每季一次

監察參數: 馬蹄蟹, 海草床, 潮間帶泥灘群落



監測結果: (2021年1月至6月)

於2021年6月進行生態監測中, 在東涌灣及大蠔灣均發現馬蹄蟹



東涌灣發現的幼體馬蹄蟹

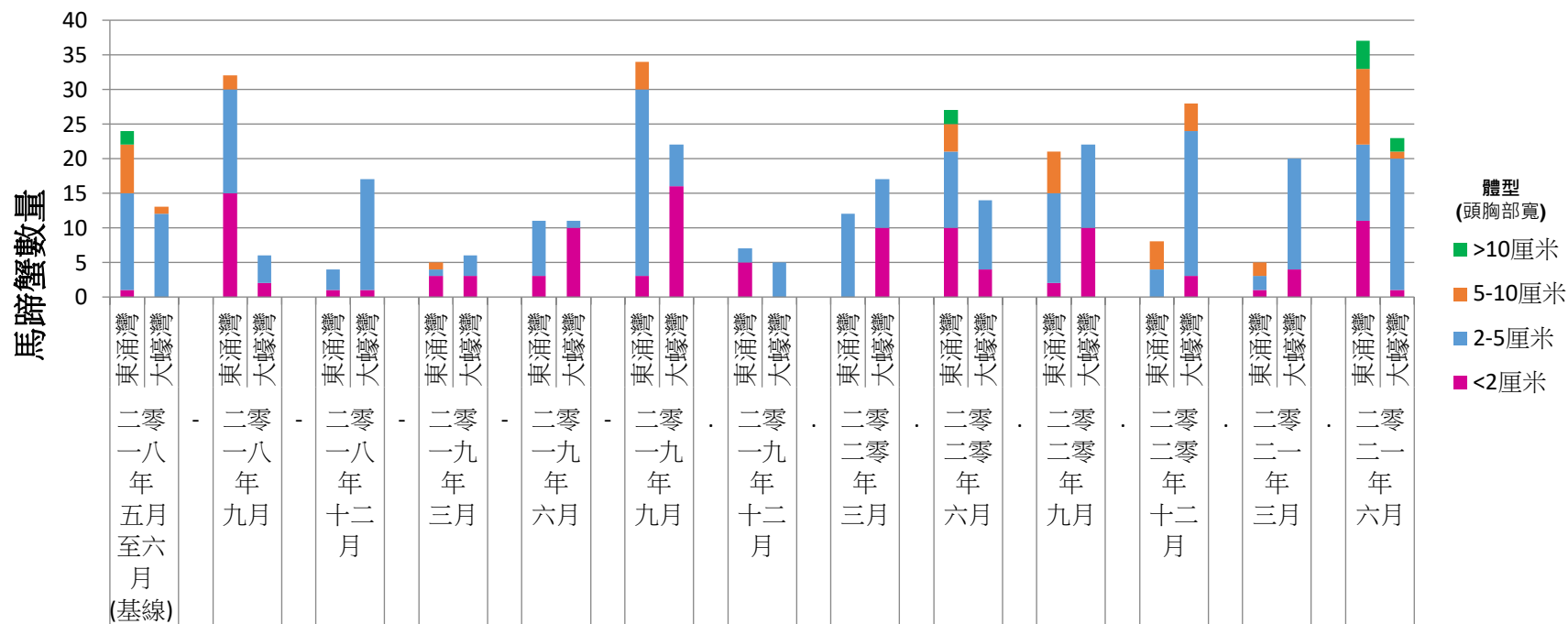


東涌灣發現的馬蹄蟹

馬蹄蟹

- 馬蹄蟹所錄得的數量會因應時間而有所變化，於夏季（5月至9月）通常會錄得較高的數量
- 自2018年9月以來，所有的生態監測中均發現年幼馬蹄蟹（頭胸部寬小於2厘米）

馬蹄蟹生態監察



收到的投訴摘要

日期	水質	空氣	噪音	其他 (光, 廢物, 生態)
2018年 7月至12月	2	1	12	4
2019年 1月至6月	4	4	12	2
2019年 7月至12月	1	4	7	0
2020年 1月至6月	1	6	7	0
2020年 7月至12月	4	24	4	0
2021年 1月至6月	3	10	9	0
投訴內容	<ul style="list-style-type: none"> 海水污染 紅潮 泥水/泥漬 	<ul style="list-style-type: none"> 氣味 塵埃 黑煙 泥漬 (車身及車輪) 	<ul style="list-style-type: none"> 深層水泥拌合工程噪音 早上時段的噪音 	<ul style="list-style-type: none"> 光污染



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



環境監察及審核

東涌西

社區聯絡小組第五次會議

日期: 2021年7月21日

東涌西

➤ 合約編號 NL/2020/05

項目	主要工程
①	東涌路北，馬灣涌停車場，松仁路道路及相關工程
②	東涌29A區建造休憩處以及沿岸行人通道
③	東涌23區進行工地平整

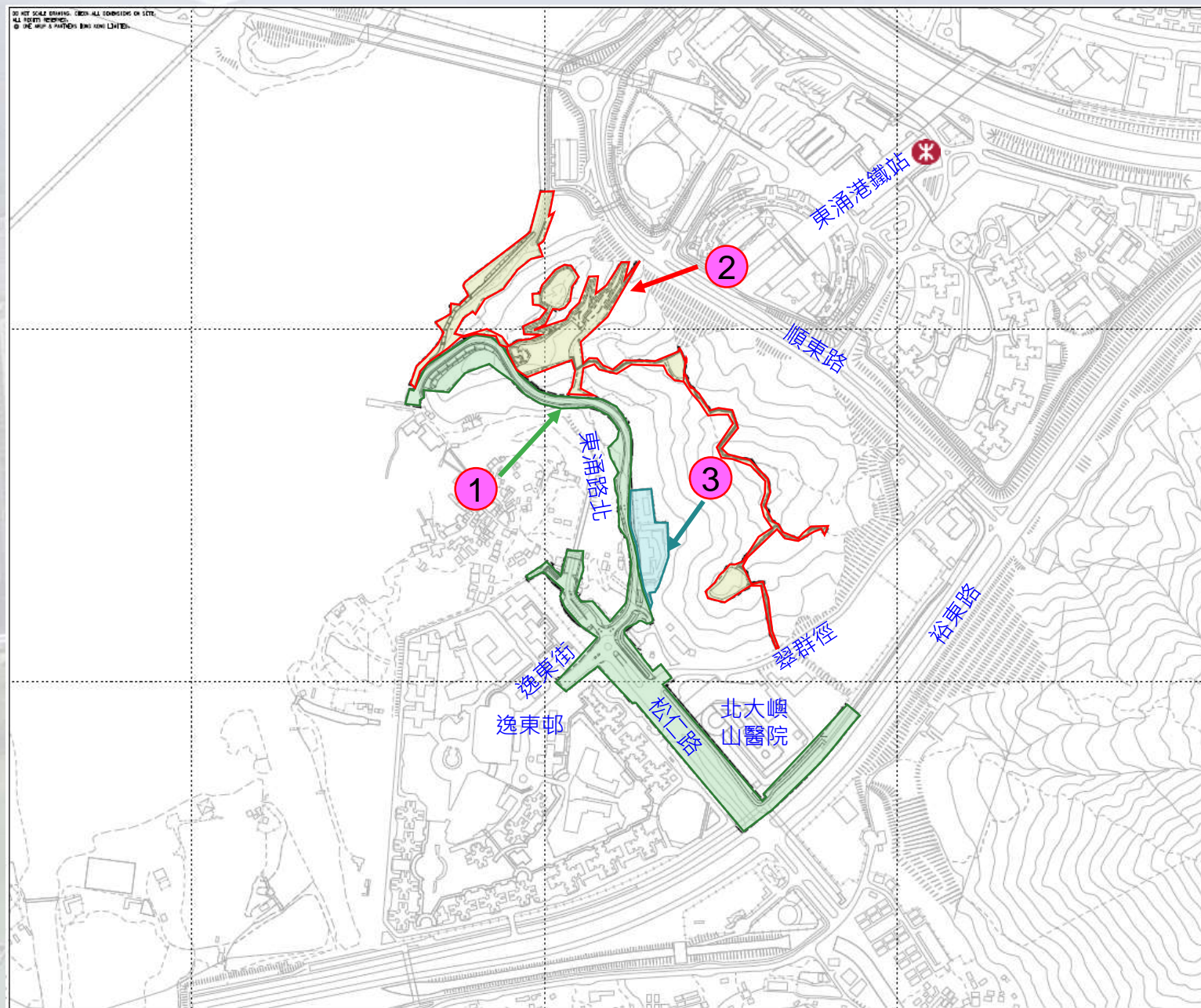
合約年期：2021年5月至2025年1月

未來三個月的施工項目

- 施工前測量
- 樹木評估及測量
- 工地附近建構物測量
- 工地清理 及 工地圍籬安裝

環保相關工作

- 考古調查
- 土地污染調查



東涌西

➤ 合約編號 NL/2020/06

項目	主要工程
1	松滿路、L29號公路、L30號公路及石門甲道 道路工程
2 & 3	污水泵房及相關加壓污水管
4	公用設施共同溝
5	河畔公園 和 訪客中心
6	橫跨東涌河的行人及行車橋
7	42 區及 46 區的工地平整
8	可持續城市排水系統
9	林地補償

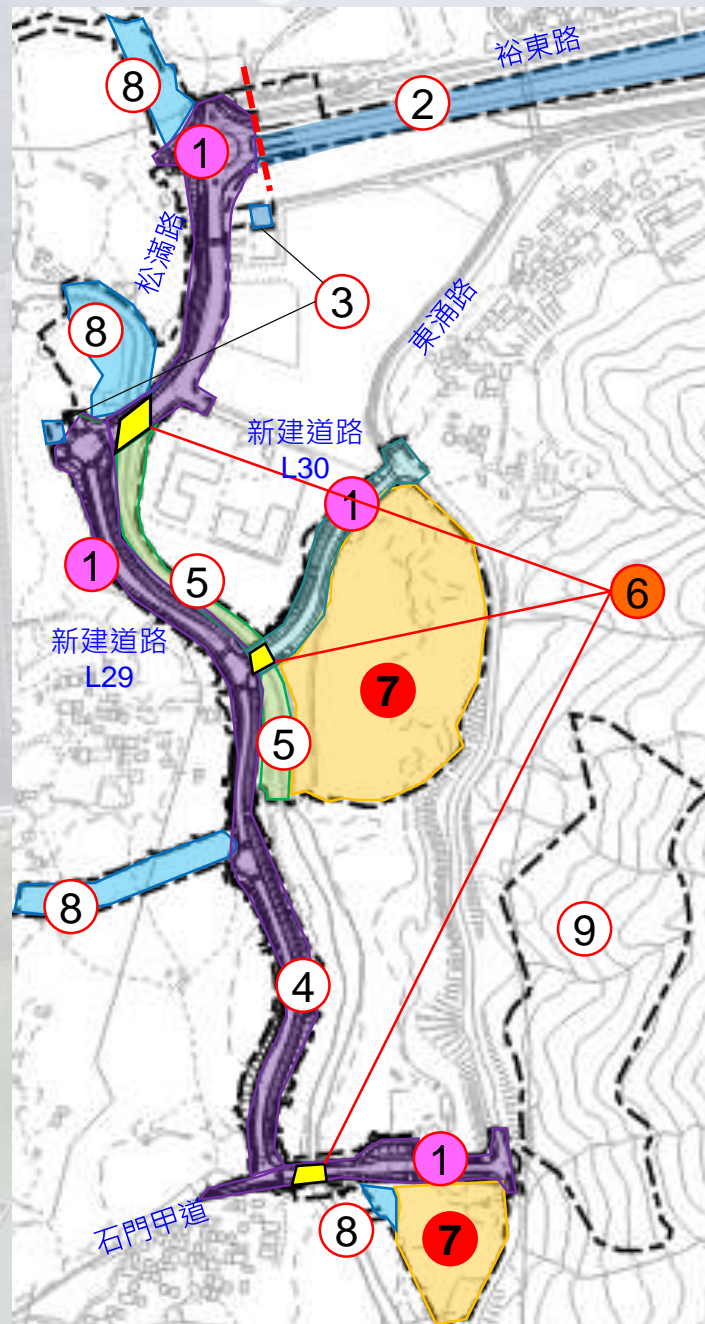
合約年期：2021年5月至2025年1月

未來三個月的施工項目

- 施工前測量
- 樹木評估及測量
- 工地附近建構物測量
- 工地清理 及 工地圍籬安裝

環保相關工作

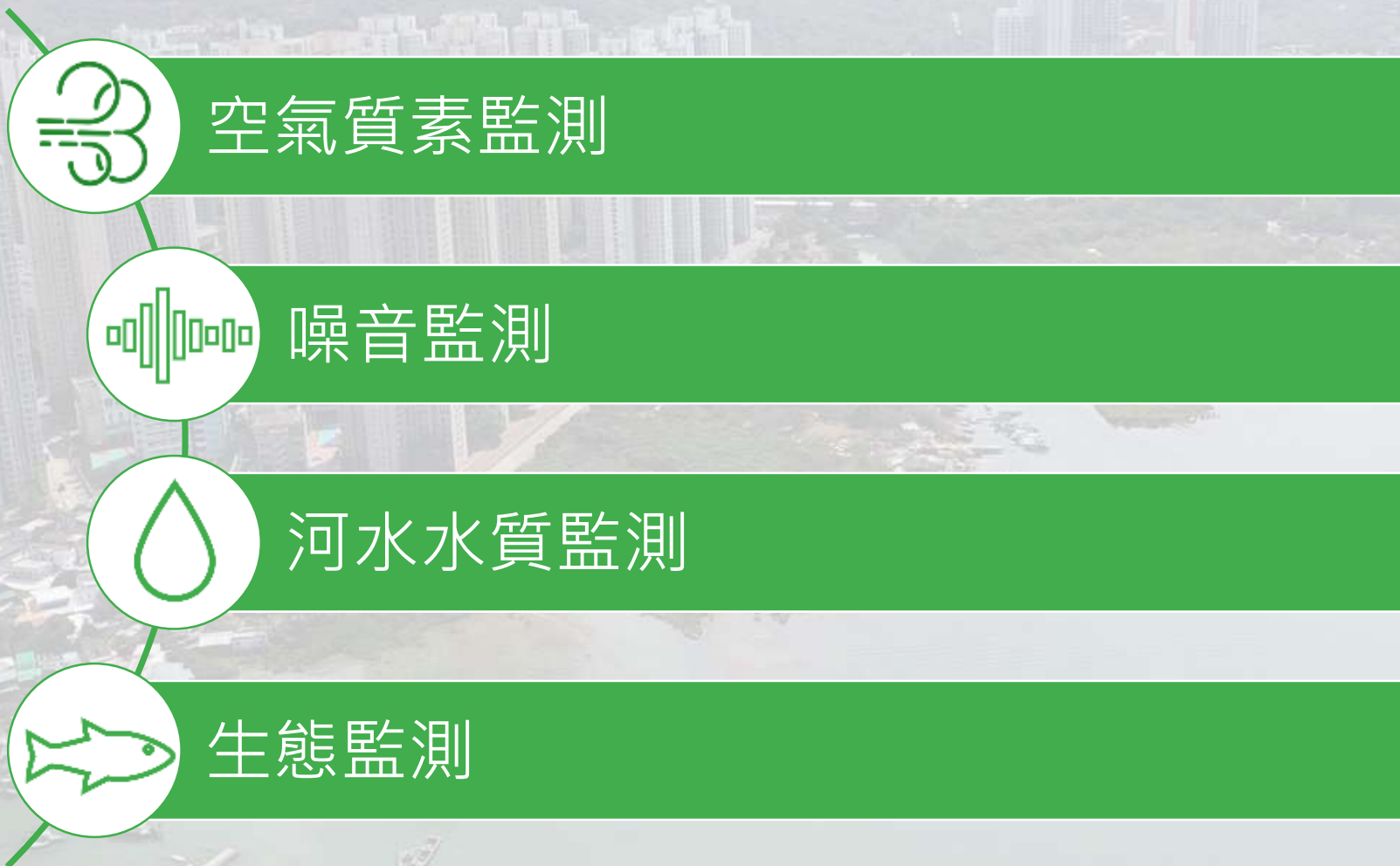
- 考古調查
- 土地污染調查



環境監察及審核管理架構



環境基線監測



環境基線監測

圖標:



空氣質素監測點



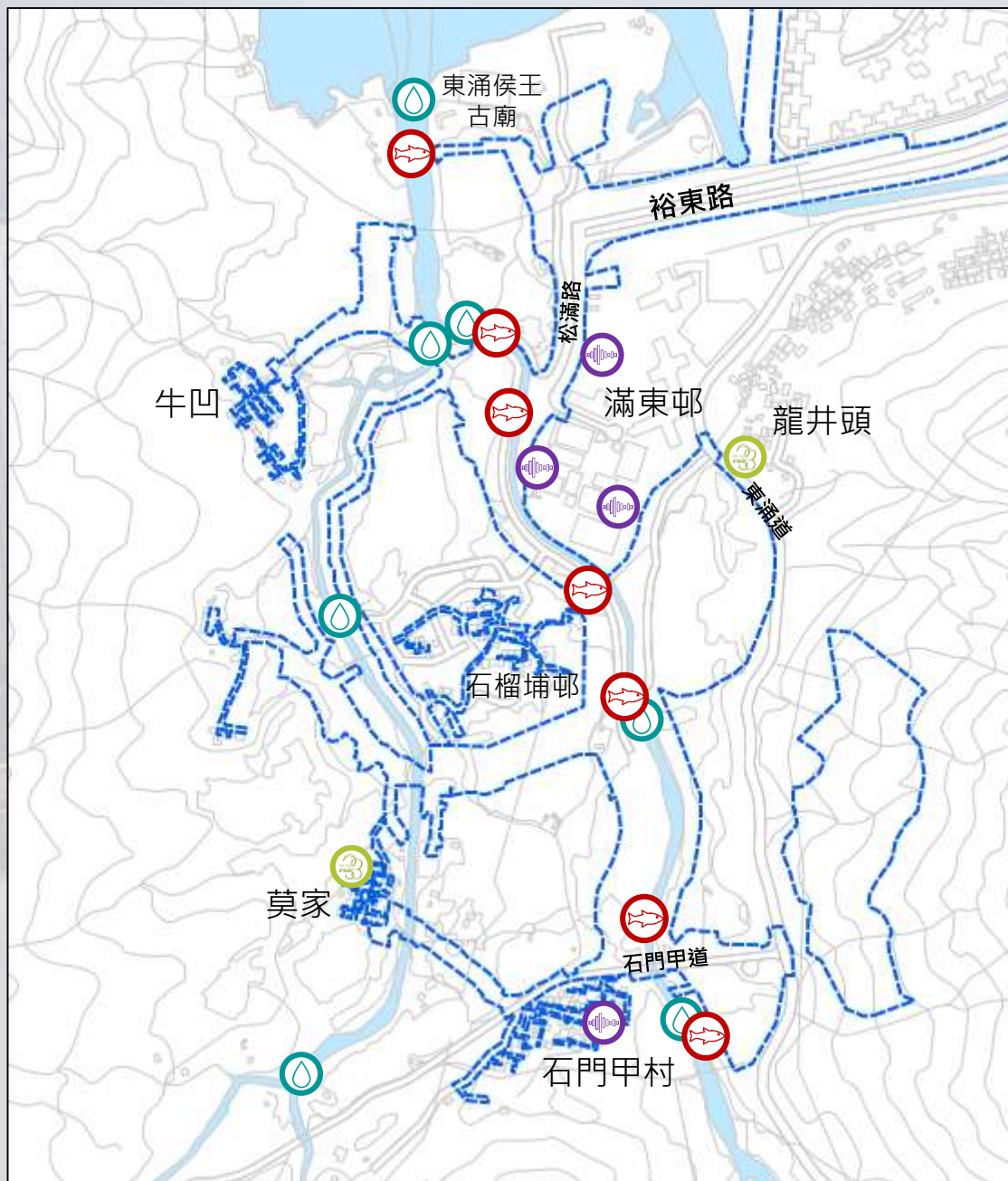
噪音監測點



河水水質監測點



生態監測點



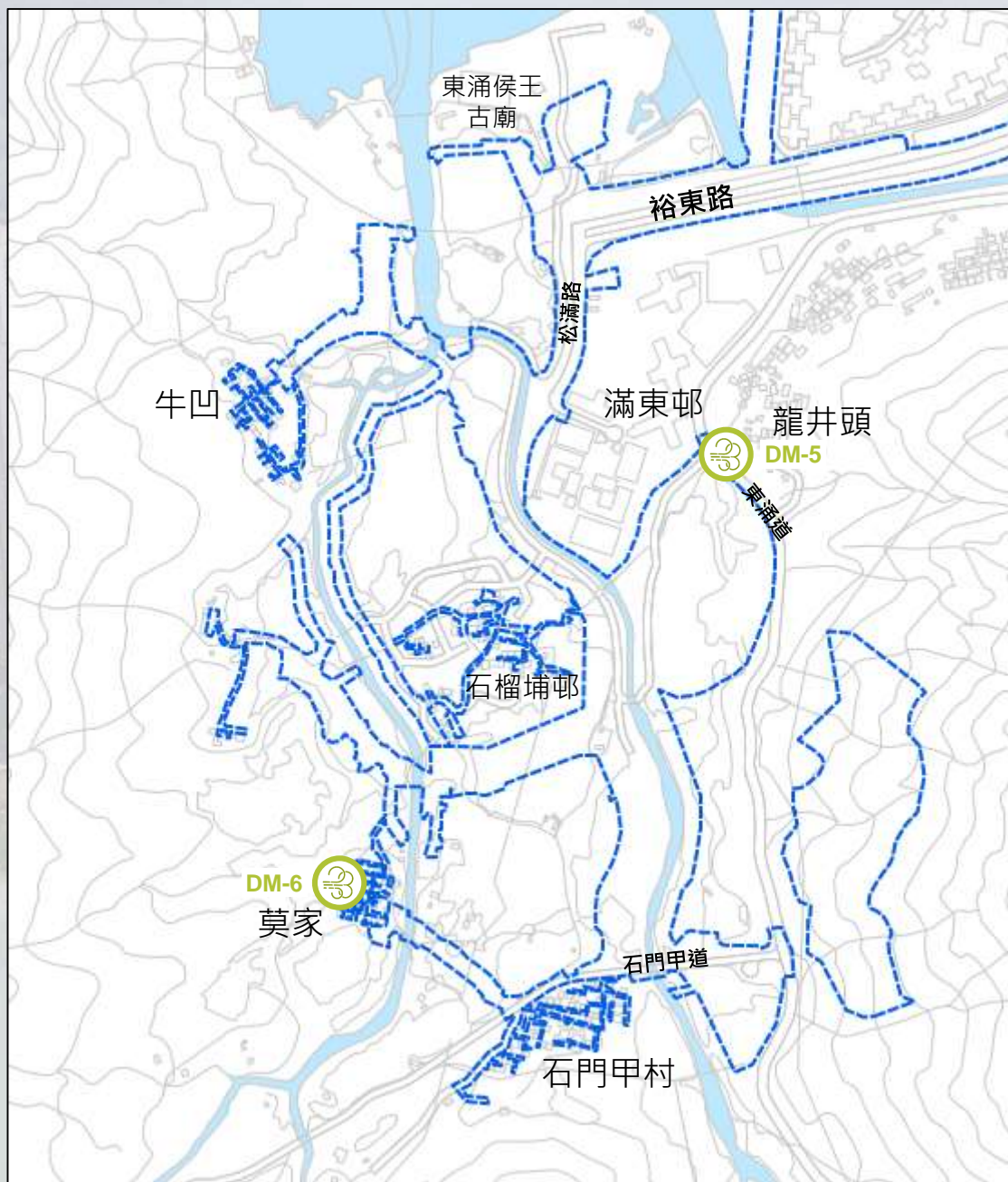
監測參數	監測點數量
空氣質素	2
噪音	5
河水水質	7
生態	4+3

空氣質素監測

圖標:



空氣質素監測點



空氣質素監測



監測站	描述	監測參數	監測計劃 (基線監測)	監測計劃 (施工期間)
DM-5	龍井頭	1小時總懸浮粒子濃度	<ul style="list-style-type: none">• 至少連續14天• 至少每天3次	<ul style="list-style-type: none">• 至少每6天3次
DM-6	莫家村			

空氣質素監測



DM-5 – 龍井頭



圖中紅色三角形為設置的監測站位置



空氣質素監測



DM-6 – 莫家村



圖中紅色三角形為設置的
監測站位置

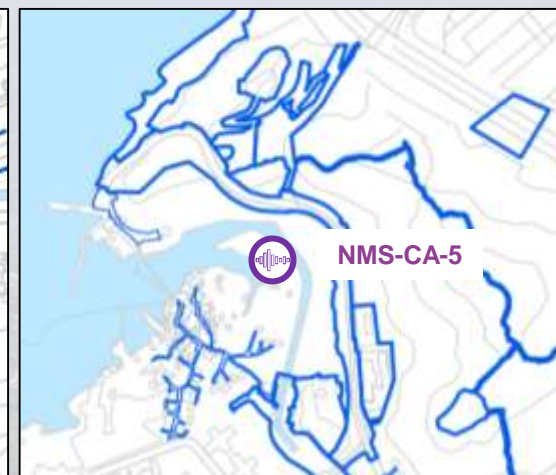
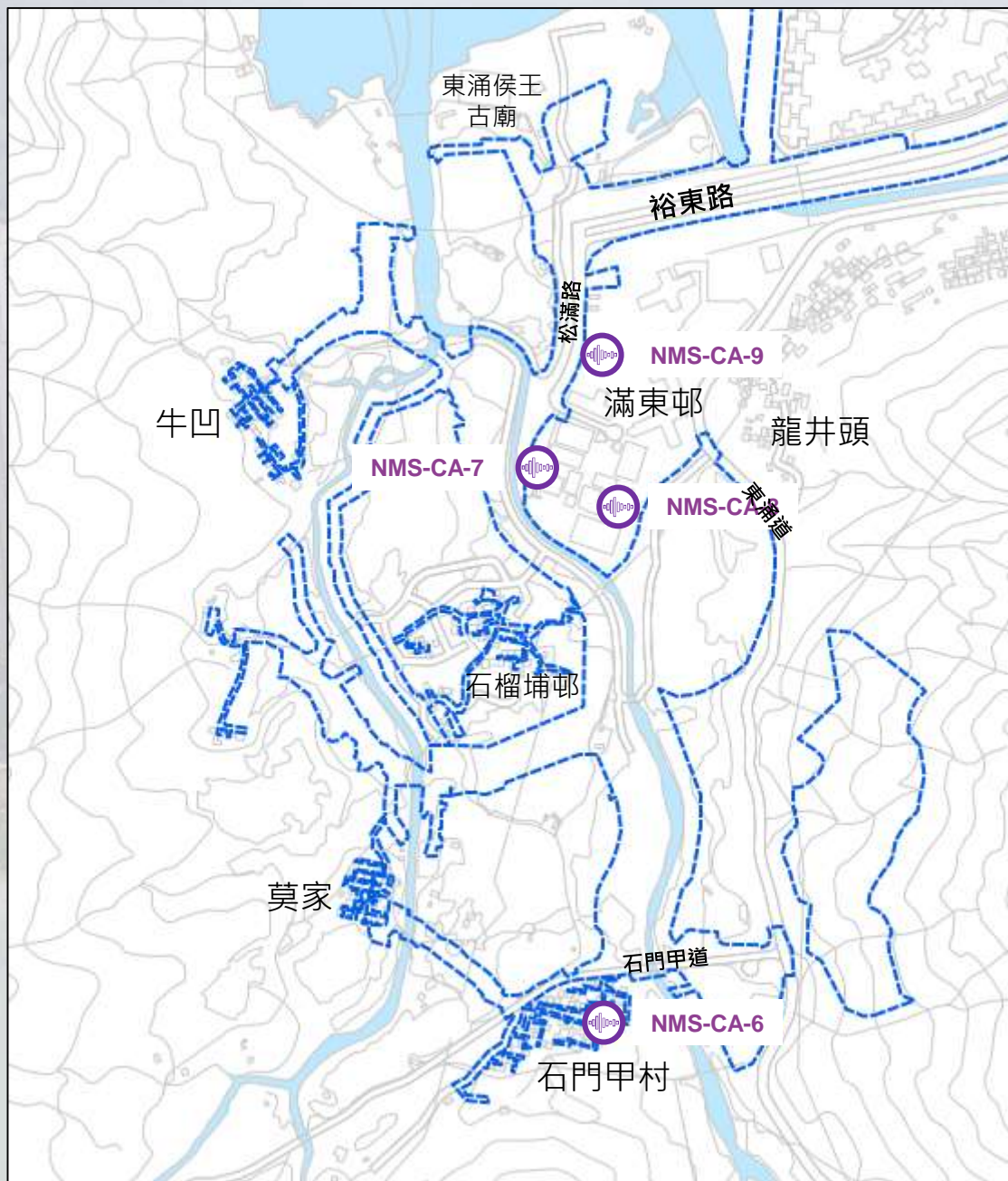


噪音監測

圖標:



噪音監測點



噪音監測



監測站	描述	監測參數 (基線監測)	監測參數 (施工期間)	監測計劃 (基線監測)	監測計劃 (施工期間)
NMS-CA-5	馬灣涌村屋	L_{eq} , L_{10} 及 L_{90} 貝(A)	$L_{eq,(30分鐘)}$ (亦 即為6個連續 的 $L_{eq,(5分鐘)}$ 讀數)	至少兩星期，並以每次採樣 間距為	在一般施工時間(即星期一至六0700-1900期間)，每星期進行一次為期30分鐘的監測
NMS-CA-6	石門甲村屋				
NMS-CA-7	港青基信書院				
NMS-CA-8	明愛華德中書院				
NMS-CA-9	匡智紹邦晨暉學校				

至少兩星期，並以每次採樣間距為

- 在0700至1900期間以每5或30分鐘，及；
- 在1900至0700期間以每5分鐘

噪音監測



圖中紅色三角形為設置的監測站位置



NMS-CA-5
馬灣涌村屋



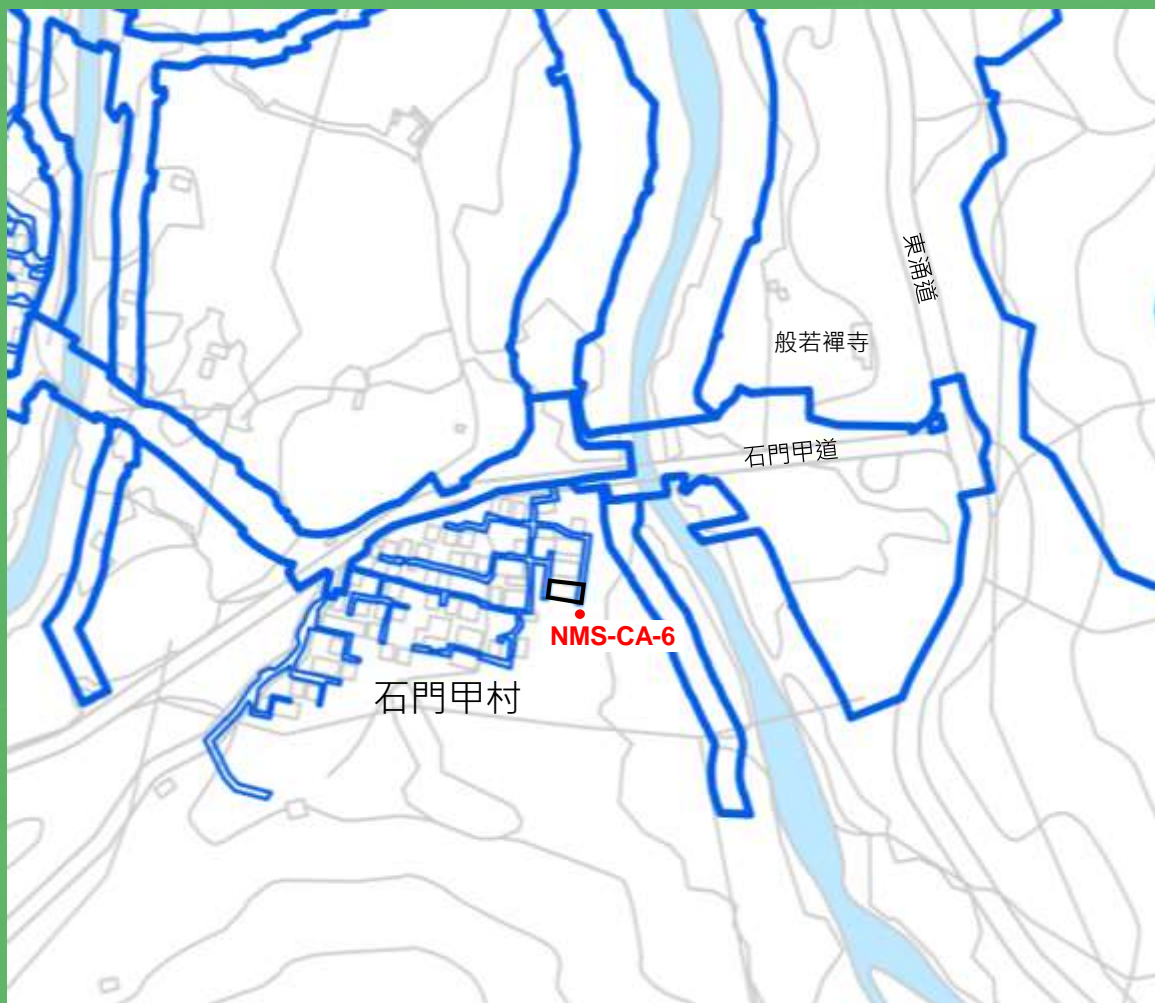
噪音監測



圖中紅色三角形為設置的
監測站位置



NMS-CA-6
石門甲村屋



噪音監測



圖中紅色三角形為設置的
監測站位置



NMS-CA-7
港青基信書院



噪音監測



圖中紅色三角形為設置的
監測站位置



NMS-CA-8
明愛華德中書院



噪音監測



圖中紅色三角形為設置的
監測站位置



NMS-CA-9
匡智紹邦晨暉學校



東涌河水質監測

圖標:



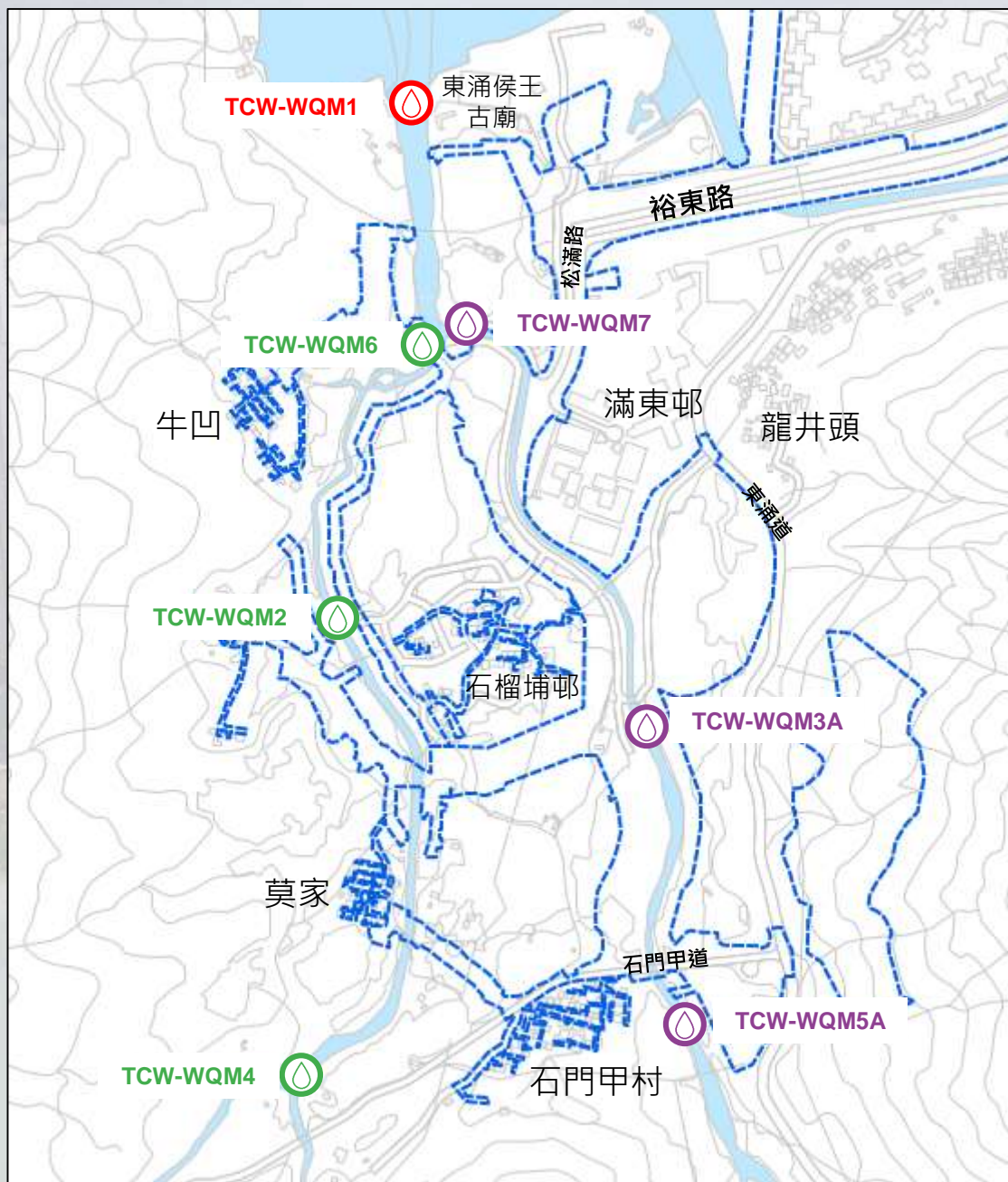
河水水質監測點 (河口)



河水水質監測點 (西支流)



河水水質監測點 (東支流)



東涌河水質監測



監測站	描述	監測參數	監測計劃 (基線監測)	監測計劃 (施工期間)
TCW-WQM1	東涌河下游	<ul style="list-style-type: none"> • 溶氧度 • 溶氧飽和度 • 溫度 • 濁度 • 鹽度 • 酸鹼度 • 懸浮固體 	<ul style="list-style-type: none"> • 至少在開始施工前的四星期前 • 每星期三天 	<ul style="list-style-type: none"> • 在整個施工期間 • 每星期三天
TCW-WQM2	東涌河 西支流中游			
TCW-WQM3A	東涌河 東支流中游			
TCW-WQM4	東涌河 西支流上游			
TCW-WQM5A	東涌河 東支流上游			
TCW-WQM6	東涌河 西支流下游			
TCW-WQM7	東涌河 東支流下游			

生態監測

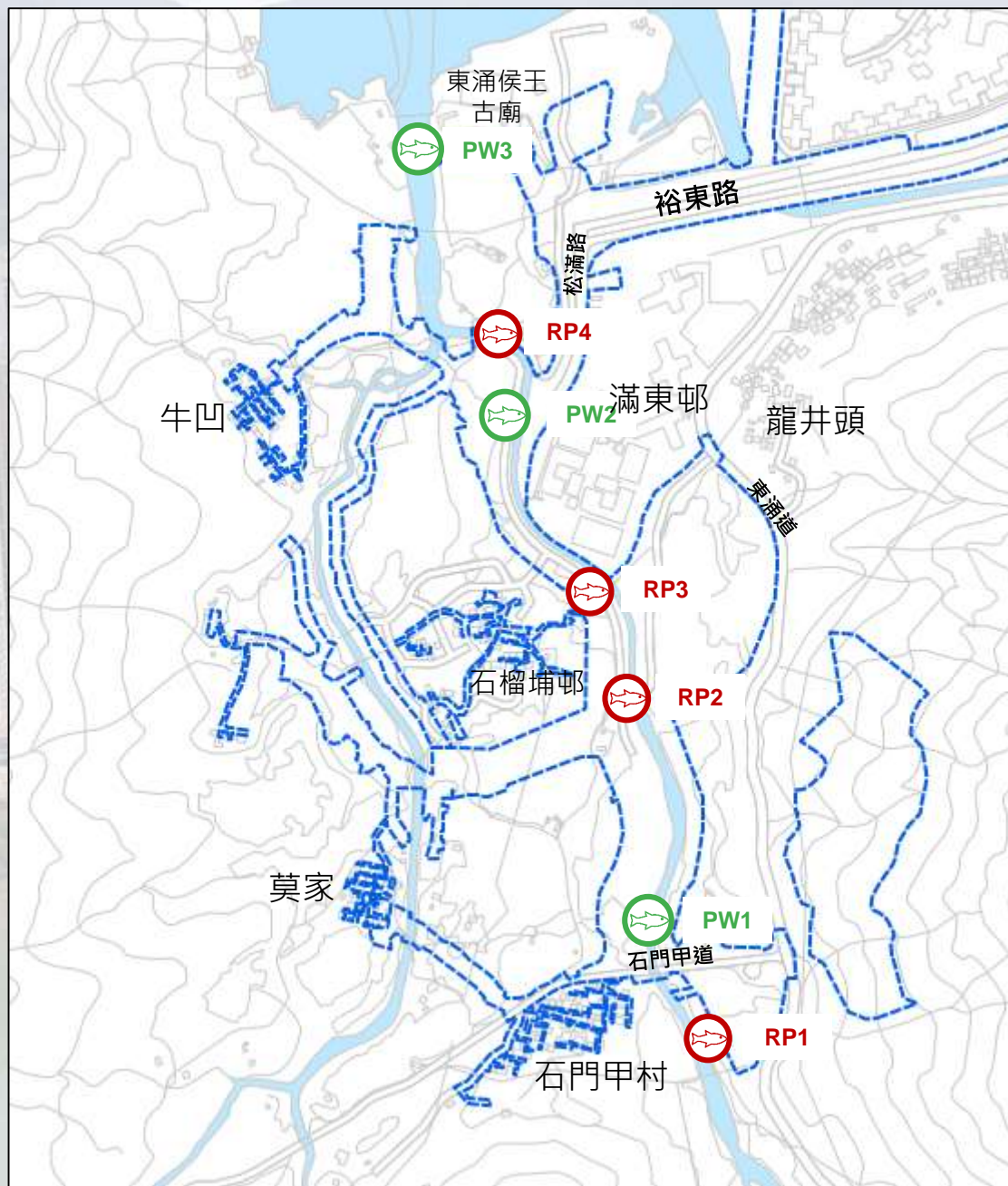
圖標:



生態監測點 (為將來的河畔公園)



生態監測點 (為附近公共建設)





土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



簡報完

